

ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Данные об экспорте-импорте России за январь-декабрь 2021-го

Выявлены контрафактные товары на 7,2 млрд руб.

Двухпалубный Боинг, прощай

Нельзя выгружать на склад нерастаможенный товар

В январе 2021-го падение показателя составило 7,6%, а в 2022-м как?

DAS

OptiMaize 780
global logistik



DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО
Торговые отношения между Россией и Китаем, реновация порта Восточный и многое другое

DAS
global logistik



ИРИНА ПАНЫШЕВА
Специалист по развитию бизнеса

По расчетам китайской стороны к 2024 году экспорт товаров и услуг из Китая в Россию может достигнуть

93 млрд \$

что в 1,9 раза превзойдет показатель 2018 года.



Промышленные товары (Транспортные средства, нефтехимия, стройматериалы и т.д.)

50 %

Текстиль, Одежда, Обувь, Мебель, игрушки

36 %

Сельскохозяйственная продукция

25 %

Выпуск №5

Москва | 07.02 – 11.02.2022

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Маркировку товаров не проверишь без интернета](#).....4
- 1.2. [Данные об экспорте-импорте России за январь-декабрь 2021-го](#).....4
- 1.3. [Задержали крупную партию санкционных конфет «Roshen»](#).....5

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [О перечислении средств в федеральный бюджет](#).....6
- 2.2. [Выявлены контрафактные товары на 7,2 млрд руб.](#).....6
- 2.3. [Стало на одно меньше мест продажи дешёвого Domaine Perrot-Minot](#).....6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Двухпалубный Боинг, прощай](#).....7
- 3.2. [Мы ещё летаем на винтокрылых машинах](#).....7
- 3.3. [Авиаотрасль просит скорректировать демпфер на керосин](#).....7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Предложено изменить порядок регулирования грузоперевозок в РФ](#).....8
- 4.2. [На границе со стороны Латвии замедлен прием транспортных средств](#).....8
- 4.3. [Нельзя выгружать на склад нерастаможенный товар](#).....9

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [В январе 2021-го падение показателя составило 7,6%, а в 2022-м как?](#).....10
- 5.2. [Шесть путей к безуглеродному судоходству](#).....10

Новость недели



«... По данным таможенной статистики в январе-декабре 2021 года внешнеторговый оборот России составил 789,4 млрд долл. США и по сравнению с январем-декабром 2020 года увеличился на 37,9%. Сальдо торгового баланса сложилось положительное в размере 197,3 млрд долл. США, что на 92,6 млрд долл. США больше чем в январе-декабре 2020 года...»

Читайте подробнее на странице 4

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



DASLAB – НОВОЕ ВИДЕО!

YouTube-канал DAS!

Торговые отношения между Россией и Китаем, реновация порта Восточный и многое другое_DASLAB

Переходите по ссылке и узнайте больше:

<https://www.youtube.com/watch?v=nkIN4xgIP7M>

- ✓ Россия и Китай наращивают объемы
- ✓ Морские перевозки экономят бумагу
- ✓ МИДК в Восточном



🔥 Встречайте, ещё одно увлекательное интервью

По расчетам китайской стороны к 2024 году экспорт товаров и услуг из Китая в Россию может достигнуть

93 млрд \$

что в 1,9 раза превысит показатель 2018 года.

Промышленные товары (Транспортные средства, нефтехимия, стройматериалы и тд)

50 %

Текстиль, Одежда, Обувь, Мебель и игрушки

36 %

Сельскохозяйственная продукция

25 %

ИРИНА ПАНЫШЕВА
Специалист по развитию бизнеса

Кликай и переходи на наш канал



Делитесь в комментариях своими впечатлениями 👍

**Источник** 1.1. Маркировку товаров не проверишь без интернета

Внедрение системы маркировки товаров в арктических районах проблематично из-за нехватки интернет-инфраструктуры. О проблеме говорилось на встрече главы Якутии Айсена Николаева с активом регионального отделения «Деловой России». «Сегодня для предпринимателей, работающих в труднодоступных и отдаленных районах республики, очень остро стоит вопрос маркировки товаров в информационной системе «Честный знак». Проблемы с интернетом препятствуют оперативному вводу и выводу данных», – рассказал генеральный директор ООО «ХОТ Консалтинг» Тимур Ханды. По его словам, несмотря на то, что в республике строятся оптоволоконные линии связи, во многих северных поселках полноценная интернет-связь появится нескоро. «Поэтому важно обеспечить эти районы спутниковым интернетом, так как для малонаселенных пунктов вопрос рентабельности частных провайдеров является одним из главных проблем», – отметил Т. Ханды.

04.02.2022

Источник 1.2. Данные об экспорте-импорте России за январь-декабрь 2021-го

По данным таможенной статистики в январе-декабре 2021 года внешнеторговый оборот России составил 789,4 млрд долл. США и по сравнению с январем-декабром 2020 года увеличился на 37,9%. Сальдо торгового баланса сложилось положительное в размере 197,3 млрд долл. США, что на 92,6 млрд долл. США больше чем в январе-декабре 2020 года.

Экспорт России в январе-декабре 2021 года составил 493,3 млрд долл. США и по сравнению с январем-декабром 2020 года увеличился на 45,7%. На долю стран дальнего зарубежья приходилось 86,9%, на страны СНГ – 13,1%. Основой российского экспорта в январе-декабре 2021 года традиционно являлись топливно-энергетические товары, удельный вес которых в товарной структуре экспорта составил 54,3% (в январе-декабре 2020 года – 49,7%). В товарной структуре экспорта в страны дальнего зарубежья доля этих товаров составила 58,5% (в январе-декабре 2020 года – 53,9%), в страны СНГ – 26,4% (24,7%). По сравнению с январем-декабром 2020 года стоимостный объем топливно-энергетических товаров возрос на 59,3%, а физический остался на уровне января-декабря прошлого года. В экспорте товаров топливно-энергетического комплекса возросли физические объемы электроэнергии в 1,9 раза, керосина – на 28,3%, угля каменного – на 6,4%, газа природного – на 0,5%. Вместе с тем снизились физические объемы поставок бензина автомобильного на 24,5%, нефти сырой – на 3,8%.

Импорт России в январе-декабре 2021 года составил 296,1 млрд долл. США и по сравнению с январем-декабром 2020 года увеличился на 26,5%. На долю стран дальнего зарубежья приходилось 89,3%, на страны СНГ – 10,7%. В товарной структуре импорта наибольший удельный вес приходился на машины и оборудование – 49,2% (в январе-декабре 2020 года – 47,6%). В товарной структуре импорта из стран дальнего зарубежья доля этих товаров составила 52,6% (в январе-декабре 2020 года – 50,8%), из стран СНГ – 20,7% (21,2%). Стоимостный объем ввоза этой продукции по сравнению с январем-декабром 2020 года увеличился на 30,8%, в том числе механического оборудования – на 25,9%, электрического оборудования – на 21,8%, инструментов и аппаратов оптических – на 6,9%. Возрос физический объем импорта легковых и грузовых автомобилей в 1,4 раза.

07.02.2022



Источник

1.3. Задержали крупную партию санкционных конфет «Roshen»

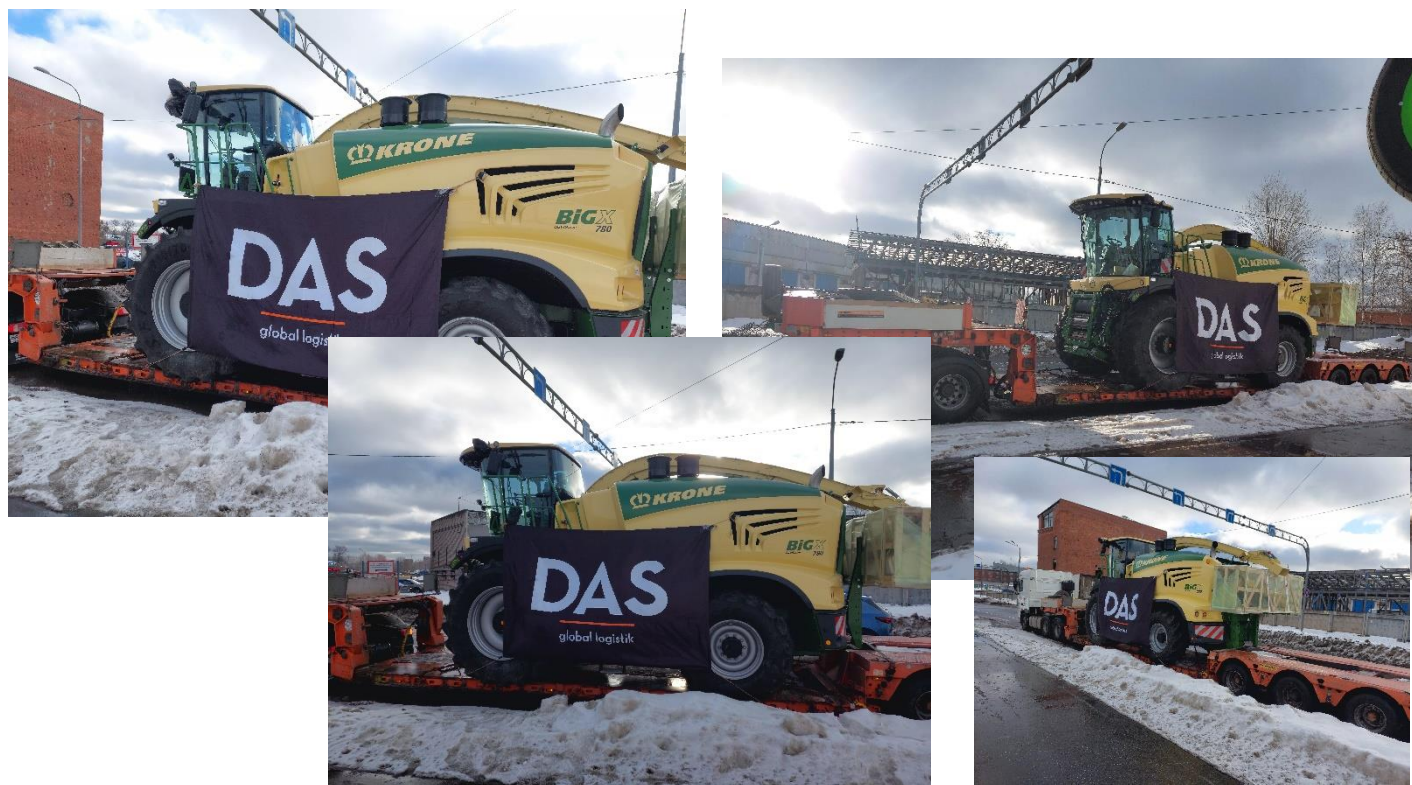
Мобильная группа Самарской таможни выявила в грузовом автомобиле, следовавшем из Казахстана, 19 тонн украинских конфет, перевозимых под видом казахстанских сладостей. Фура с незаконным грузом была остановлена в районе МАПП Маштаково Оренбургской области. В ходе таможенного досмотра в грузовом отсеке автомобиля обнаружены коробки с логотипом казахстанских кондитерских изделий, внутри которых находились запрещенные к ввозу конфеты «Roshen». Большая часть товара находилась в упаковке украинского производителя. По данному факту в отношении водителя, перевозящего запрещенный товар, рассматривается вопрос о возбуждении дела об административном правонарушении по ст. 16.3 КоАП РФ (несоблюдение запретов и ограничений на ввоз товаров в РФ). Товар изъят.

[в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2018 г. № 1716-83 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 22 октября 2018 г. № 592» ввоз в Российскую Федерацию товаров, в том числе кондитерских изделий, страной происхождения которых является Украина, запрещен]

08.02.2022

РЕАЛИЗОВАННЫЕ КЕЙСЫ

Регулярные поставки с/х оборудования из Германии в регионы РФ





Источник

2.1. О перечислении средств в федеральный бюджет

За январь 2022 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 549,5 млрд руб. Достигнутый фискальный результат на 32% (134,1 млрд руб.) превысил прогнозное задание. Доходы от импорта товаров составляют 54,5% от общей суммы администрируемых ФТС России платежей. Сумма платежей, взимаемых при ввозе товаров, в январе 2022 года составила 327,7 млрд руб., что больше аналогичного показателя 2021 года на 107,2 млрд руб. Основной причиной роста доходов от импорта товаров явился рост объемов налогооблагаемого импорта из стран дальнего зарубежья на 22%. Рост демонстрируют и платежи, взимаемые при экспорте товаров. Их сумма составила 262 млрд руб., что на 142 млрд руб. превышает аналогичный показатель прошлого года. Такая динамика экспортных платежей обусловлена увеличением сумм доходов от экспорта газа и прочих несырьевых, продовольственных товаров.

07.02.2022

Источник

2.2. Выявлены контрафактные товары на 7,2 млрд руб.

В 2021 году российские таможенники предотвратили ущерб, который мог быть причинен правообладателям в связи с введением контрафактных товаров в гражданский оборот, на сумму 7,2 млрд руб. Это на 50% превышает показатели 2020 года (4,7 млрд руб). В результате таможенного контроля задержано более 7 млн единиц контрафактных товаров, возбуждено 888 дел об административных правонарушениях, 801 из которых – по ст. 14.10 КоАП РФ (незаконное использование товарного знака). Оставшиеся 87 дел об АП возбуждены по ч. 1 ст. 7.12 КоАП РФ (нарушение авторских и смежных прав). Предметами правонарушений чаще всего являлись товары народного потребления: одежда и обувь, детские игрушки и игры, парфюмерия и косметика, автозапчасти и автоаксессуары, сумки, рюкзаки, посуда, велосипеды. Эффективным инструментом защиты прав владельцев торговых марок зарекомендовал себя таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности (ТРОИС). В 2021 году в ТРОИС включено 347 новых объектов, на сегодняшний день общее количество зарегистрированных объектов в реестре составляет 5 748. Основными ориентирами ФТС России в работе по пресечению оборота контрафактной продукции являются цифровизация применяемых инструментов защиты прав интеллектуальной собственности и внедрение перспективных технологий совершения таможенных операций с товарами, содержащими объекты интеллектуальной собственности. Так, в целях совершенствования таможенного администрирования данной категории товаров таможенные органы перешли на ведение ТРОИС исключительно в электронном виде. Кроме того, обеспечена техническая возможность использования физическими лицами сервиса «Правообладатели» АПС «Личный кабинет» на Интернет-сайте ФТС России. Это существенно расширит возможность применения технологии электронного взаимодействия таможенных органов с представителями правообладателей при выявлении признаков контрафактных товаров.

09.02.2022

Источник

2.3. Стало на одно меньше мест продажи дешёвого Domaine Perrot-Minot

Элитный алкоголь без акцизных марок обнаружили сотрудники ЦАТ в центре Москвы. 444 бутылки элитного европейского вина без акцизных марок стоимостью около 1 млн руб. обнаружили сотрудники отдела после выпуска товаров Центральной акцизной таможни (ЦАТ). Алкогольная продукция производства Италия, Франция, Австрия (Poggio Piccolo, Lucien Le Moine, Domaine Perrot-Minot, Claude Dugat, Burschik, Piandimare, Philippe Pasalet) находилась в подвальном помещении винного шоу-рума в центре города Москвы. Таможенный осмотр помещения таможенники проводили в целях контроля за ввозом и оборотом алкогольной продукции на территории РФ. Обнаруженные отвалы изъяты для дальнейшего принятия мер в соответствии с действующим законодательством. Решается вопрос о возбуждении уголовных дел по ст. 171.1 УК РФ ("Производство, приобретение, хранение, перевозка или сбыт товаров и продукции без маркировки и (или) нанесения информации, предусмотренной законодательством РФ") и ст. 200.2 УК РФ ("Контрабанда алкогольной продукции и (или) табачных изделий").

11.02.2022



Источник

3.1. Двухпалубный Боинг, прощай

Единственный в России оператор пассажирских самолетов сверхбольшой вместимости Boeing 747 - авиакомпания "Россия" - выведет этот тип из эксплуатации к концу 2024 года. Сейчас в парке авиакомпании девять четырехдвигательных двухпалубных Boeing 747-400. Все эти машины летали в авиакомпании "Трансаэро" и после ее банкротства в 2016-м были переданы в "Россию" собственниками, государственными лизинговыми компаниями. "Россия" использует В-747 для чартерных рейсов по курортным направлениям по заказам туроператора "Библио-Глобус". После окончательного отказа от В-747 в дальнемагистральном парке "России" останутся 10 широкофюзеляжных двухдвигательных Boeing 777-300, которые сейчас в основном выполняют субсидируемые перевозки из Москвы на Дальний Восток. Вывод из эксплуатации В-747 начнется в 2023 году. В 2024-м парк покинут два последних самолета. Авиакомпания рассматривает в качестве замены дальнемагистральные узкофюзеляжные машины, которые могли бы взять на себя чартерные перевозки. Однако окончательное решение должно быть одобрено группой "Аэрофлот". "Россия" готовится стать стартовым эксплуатантом новых узкофюзеляжных МС-21 в текущем году. По графику первый самолет будет передан авиакомпании в сентябре, еще два в ноябре и один в декабре. У группы "Аэрофлот" подписан контракт на 50 МС-21. Когда "Россия" попрощается с Boeing 747, пассажирская версия этого самолета уйдет с российского рынка. Но грузовой вариант останется в парке крупнейшего в стране грузоперевозчика AirBridgeCargo (входит в группу "Волга-Днепр"), который эксплуатирует 4 В-747-400F и 13 В-747-8F. Два Boeing 747-400F также летают в авиакомпании "Скай Гейтс".

08.02.2022

Источник

3.2. Мы ещё летаем на винтокрылых машинах

Единственный функционирующий на Западе производитель региональных турбовинтовых самолетов - ATR - планирует постепенно наращивать темпы производства с целью выпускать до 50 воздушных судов в год с 2024 года. Но в этом году франко-итальянская компания ставит себе задачу побить прошлогодний итог: в 2021-м производитель поставил операторам 31 самолет и собрал 35 заказов (включая предзаказы). Один из клиентов впоследствии отказался от трех самолетов. Большая часть из оставшихся 32 заказов призвана заменить возрастную технику. ATR остается доминирующим производителем коммерческих турбовинтовых самолетов в мире, поскольку канадская De Havilland Canada приостановила производство Dash 8-400 в феврале 2021-го, ссылаясь на сложность получения новых заказов из-за пандемии COVID-19.

10.02.2022

Источник

3.3. Авиаотрасль просит скорректировать демпфер на керосин

Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) на фоне продолжающегося роста цен на авиакеросин просит Минтранс РФ увеличить компенсации авиакомпаниям, скорректировав демпфер на керосин таким же образом, как правительство уже сделало для бензина и дизтоплива. По подсчетам экспертов, предложение АЭВТ обойдется бюджету в 32–38 млрд руб. в год. В Минтрансе пока изучают этот вопрос. Как подчеркивается в письме АЭВТ, с июля 2019 года по январь 2022-го международные индексы цен на авиатопливо, по Platts, выросли на 49,5%: с 40,2 тыс. руб. до 60,2 тыс. руб. за тонну. Демпфер начинает действовать, когда экспортная цена топлива превышает его стоимость в РФ, бюджет компенсирует 65% этой разницы. Ежегодно базовая цена в формуле демпфера индексируется на 5% и в 2022 году для керосина составляет 55,9 тыс. руб. АЭВТ предлагает снизить уровень индексации до 3%, а коэффициент компенсации повысить с 65% до 83%. Аналогичные решения уже одобрены правительством для бензина и дизтоплива. В ответном письме Минтранс просит АЭВТ до 18.02 с.г. подготовить расчет выпадающих доходов федерального бюджета при реализации данного предложения, а также социально-экономические эффекты и оценку влияния этой меры на финансовое состояние авиакомпаний. Ежегодно российские перевозчики потребляют около 8–10 млн тонн топлива (9,5 млн тонн в 2019 году).

10.02.2022



Источник

4.1. Предложено изменить порядок регулирования грузоперевозок в РФ

Уполномоченный при президенте России по защите прав предпринимателей Б.Титов направил письмо министру транспорта РФ В.Савельеву с предложением внести ряд поправок в практику регулирования автомобильных грузоперевозок, в частности временно вернуть прежний порядок выдачи спецразрешений на перевозку крупногабаритных грузов. Одно из предложений Б. Титова касается новой системы выдачи разрешений на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспорта по автодорогам. С 4 октября 2021 года распоряжением Росавтодора выдача таких разрешений была полностью переведена в цифровой формат через специализированную электронную систему на сайте подведомственного Росавтодору предприятия «Росдормониторинг». «Однако новый порядок выдачи разрешений повлек за собой большое количество проблем. Портал, на котором оформляется выдача разрешений, работает некорректно, сервис не содержит полного перечня маршрутов и дорог, отсутствует возможность оформления разрешения сразу на несколько регионов. Во многих случаях выдача разрешения невозможна, поскольку собственники (балансодержатели) автодорог регионального и местного значения не отвечают на запросы системы в установленный срок (от 2 до 4 рабочих дней). Никакой административной ответственности за это не предусмотрено», – отметили в пресс-службе, раскрывая содержание обращения Б. Титова. В новых условиях грузоперевозчики, исполняющие долгосрочные контракты, не по своей вине несут существенные материальные и репутационные потери, считает бизнес-омбудсмен. По его словам, им не возвращается уплаченная за выдачу разрешения госпошлина, даже если причина невыдачи кроется в описанном выше затягивании с ответами со стороны собственников автодорог. Б. Титов предложил установить переходный период, необходимый для отлаживания работы новой информационной системы, «а на период его действия вернуть как альтернативу прежний порядок выдачи разрешений на бумаге». 31.01.2022

Источник

4.2. На границе со стороны Латвии замедлен прием транспортных средств

Со стороны Латвийской Республики снижена ритмичность приема транспортных средств международной перевозки. В зоне таможенного контроля МАПП Убылинка находится максимальное количество уже оформленных транспортных средств, ожидающих разрешения на въезд в Латвийскую Республику. Прием транспортных средств со стороны сопредельного пункта пропуска «Гребнево» осуществляется неритмично. За прошедшие сутки латвийской стороной более семи часов не осуществлялся прием транспортных средств международной перевозки. За неделю (3-10 февраля текущего года) сотрудниками таможенного поста оформлено 1894 транспортных средства международной перевозки, из них – 1225 на выезд, 670 – на въезд. Среднее ежесуточное количество оформляемых транспортных составов составило 270 грузовых автомобилей. Псковская таможня рекомендует перевозчикам и участникам внешнеэкономической деятельности учитывать ситуацию на российско-латвийской границе и выбирать другие виды транспорта для перемещения товаров. 10.02.2022



Источник

4.3. Нельзя выгружать на склад нерастаможенный товар

Сотрудники Северо-Западной оперативной таможни пресекли попытку незаконного ввоза в РФ крупной партии белорусской мясной продукции. В ходе оперативно-розыскных мероприятий на территории Санкт-Петербурга таможенники выявили мясную продукцию весом 14 938 кг. Страна происхождения товара – Республика Беларусь, стоимость превышает 3 млн 100 тыс. руб. По результатам дальнейших проверок должностные лица таможни установили, что грузовое транспортное средство с товаром «мясо говядины в четвертинах» прибыло в город из Беларуси. Согласно предоставленным водителем документам при пересечении государственной границы товар должен был следовать в Республику Казахстан, в связи с чем получено разрешение на ветеринарный транзит по территории России. Однако водитель транспортного средства отклонился от заданного маршрута и совершил выгрузку мяса в Петербурге. В соответствии с законодательством данная товарная партия относится к стратегически важным товарам и в ее отношении действует запрет на ввоз на территорию РФ. Северо-Западной оперативной таможней возбуждено уголовное дело по ч.1 ст.226.1 УК РФ: незаконное перемещение автомобильным транспортом из РБ в РФ стратегически важных ресурсов – «мяса крупного рогатого скота». В настоящий момент с целью установления обстоятельств проводятся оперативно-следственные мероприятия, по результатам которых будет принято процессуальное решение в отношении лиц, причастных к контрабанде стратегически важных товаров.

[ч.1 ст.226.1. УК РФ – контрабанда стратегически важных товаров в крупном размере. Наказывается лишением свободы на срок от трех до семи лет со штрафом в размере до одного миллиона рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до пяти лет либо без такового и с ограничением свободы на срок до одного года или без такового].

11.02.2022

ОТЗЫВ КЛИЕНТА

...если Клиент, ведущий поставщик решений в области инжиниринга, производства оборудования и технической поддержки для горнодобывающей и цементной промышленности всего мира благодарит за супер быструю доставку груза, которая была осуществлена в максимально сжатые сроки:

«...Благодарим за проделанную работу! Очень хорошие новости. Это супер доставка за 7 дней. Супер профессионально!...»



**Источник****5.1. В январе 2021-го падение показателя составило 7,6%, а в 2022-м как?**

Грузооборот морских портов России за январь 2022 года составил 69,4 млн тонн, что на 9,1% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. В том числе объем перевалки сухих грузов составил 30,8 млн тонн (+2,0%), наливных грузов – 38,6 млн тонн (+15,5%). Грузооборот морских портов Арктического бассейна вырос на 9,7%, составив 8,5 млн тонн. Объем перевалки сухих грузов прибавил 12,6% и достиг 2,2 млн тонн, наливных грузов - увеличился на 8,7% до 6,3 млн тонн. Грузооборот морских портов Балтийского бассейна увеличился на 5,0% и составил 22,1 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов составил 9,1 млн тонн (-3,9%), наливных грузов – 13,0 млн тонн (+12,2%). Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна прибавил 16,0% и составил 20,4 млн тонн. При этом объем перевалки сухих грузов составил 8,4 млн тонн (+3,0%), наливных грузов – 12,0 млн тонн (+28,6%). Грузооборот морских портов Каспийского бассейна сократился на 31,4% до 0,5 млн тонн, из которых объем перевалки сухих грузов составил 0,2 млн тонн (-18,9%), наливных грузов – 0,3 млн тонн (-38,9%). Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна увеличился на 7,6% до 17,9 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов вырос на 5,0% до 10,9 млн тонн, наливных грузов увеличился на 12,0% и составил 7,0 млн тонн. 10.02.2022

Источник**5.2. Шесть путей к безуглеродному судоходству**

Их определил Всемирный совет судоходства (WSC). Во-первых, это определение глобальной цены на углерод в сочетании с надежными и широкомасштабными программами его «выкупа», которые эффективно выравнивают условия игры между новыми судами с низким и нулевым выбросом парниковых газов и десятками тысяч судов, которые все еще будут использовать традиционные виды топлива. Это сыграет большую роль в том, чтобы компании могли спускать на воду суда с нулевым выбросом парниковых газов и эксплуатировать их на конкурентной основе. Во-вторых, это прозрачный анализ жизненного цикла топлива от источника к источнику, анализ выбросов от источника к резервуару и выбросов от резервуара к источнику в сочетании с регулирующими механизмами для стимулирования первопроходцев к использованию альтернативных видов топлива, которые обеспечивают значительное сокращение выбросов парниковых газов, даже если они недоступны из полностью возобновляемых источников с самого начала. В-третьих, это комплексное развитие глобального производства и поставок топлива с нулевым выбросом парниковых газов на основе партнерских отношений между государствами - членами ИМО и поставщиками энергии, а также нормативных положений, обеспечивающих гибкость на начальных этапах энергетического перехода, учитывая, что топливо с нулевым выбросом парниковых газов не будет доступно одновременно по всему миру. В-четвертых, это программа «Зеленые коридоры» для ускорения справедливого перехода к топливу и технологиям, предусматривающая использование судов и топлива с нулевым выбросом парниковых газов на торговых путях там, где впервые доступна необходимая береговая энергетическая инфраструктура. Это ускорит разработку передовой практики и побудит государства - члены ИМО и заинтересованные стороны сосредоточиться на межгосударственных инициативах и скоординированных государственно-частных инвестициях для создания необходимых производственных мощностей и инфраструктуры снабжения. В-пятых, это новые стандарты строительства, которые поддерживают энергетический переход, например, требуют, чтобы суда, построенные после определенной даты, могли работать на топливе с нулевым выбросом парниковых газов или не разрешали строительство судов, которые могут работать только на ископаемом топливе после определенной даты. Наконец, в-шестых, это прикладные исследования и разработки для судовых и береговых систем, позволяющих безопасно использовать топливо с нулевым выбросом парниковых газов. Необходимо значительно увеличить объем научно-исследовательских работ и инвестиций для разработки технологий, необходимых для использования наиболее перспективных видов топлива на борту трансокеанских судов. Каждый из этих элементов должен быть частью расширенной Стратегии ИМО по выбросам парниковых газов, и WSC надеется на сотрудничество с государствами-членами и организациями в разработке и интеграции этих элементов в четкие правила и программы.

10.02.2022

#ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее
предложение
для Лучших:

ВАКАНСИИ

Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



Актуальное предложение:

- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:
<https://dasglobal.ru/career/>



Присылай резюме:
hr@dasglobal.ru



ИНТЕРЕСНО? ЖДЕМ ТЕБЯ!

DAS
global logistik
Our World
is LOGISTICS